

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD



CONSILIUL JUDEȚEAN

**Proiect de hotărâre nr.X/ _____ din _____
privind aprobarea fișei de proiect, a cheltuielilor și a acordului de
parteneriat pentru implementarea proiectului „Sprijin pentru pregătirea
documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele care vizează
următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră”, finanțat
prin Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, apel de proiecte
nr.PRV/2026/524/1, cod SMIS 365426**

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară, în data de _____, în prezența președintelui și a _____ de consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.X/_____ din _____ al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- raportul comun nr.III/_____ din _____ al Direcției investiții, drumuri județene și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- notificarea Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/6928/09.04.2026, prin care s-a transmis confirmarea selectării spre finanțare, prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 a fișei de proiect cu titlul: „Reabilitare și modernizare drumuri județene din județul Bistrița-Năsăud: „DJ 172F, km 23+340-33+570, limită județ Cluj – Beclean (DN17), DJ 173, km 3+527-15+245, Bistrița-Budacu de Sus, DJ 172G, km 24+838-35+399, DJ 154 – Monariu – Jelna(DJ173), km 38+888-43+298, Orheiul Bistriței (DJ173) – Satu Nou, DJ 173C, km 6+185-9+125, Budacu de Jos-Buduș, DJ 172B, km 21+129-38+629, Rebrisoara(DN17D) – Rebra-Parva, DJ 172K, km 6+110-10+600, Braniștea-Cireșoia”;

- informarea Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/7115/15.04.2026;

- adresa nr.IIIA/7181/15.04.2026 a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud prin care se solicită prelungirea perioadei de transmitere prevăzută în informarea Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/7115/15.04.2026;

- adresa Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.VIII/7560/21.04.2026, prin care se comunică un nou termen pentru comunicarea documentelor solicitate prin informarea Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/7115/15.04.2026;

- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de

coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.113/2023 privind modificarea unor acte normative în domeniul fondurilor externe nerambursabile aferente perioadei de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii de Guvern nr.829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;

- Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 - Ghidul solicitantului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare”;

- avizul nr.IIA/____ din __.__.2026 al Comisiei economice;

- avizul nr.IIA/____ din __.__.2026 al Comisiei de administrație și urbanism;

- avizul nr.IIA/____ din __.__.2026 al Comisiei juridice și de fonduri europene.

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b), lit.e) și lit.f), alin.(3) lit.a), lit.f), alin.(7) lit.a), art.182 alin.(1), alin.(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a), lit.f) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă cererea de finanțare „*Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele care vizează următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră*”, cod SMIS 365426, în vederea finanțării elaborării documentațiilor tehnico-economice din fișa de proiect ADRNV-2026-000329 *Reabilitare și modernizare drumuri județene din județul Bistrița-Năsăud: DJ 172F, km 23+340-33+570, limită județ Cluj – Beclean (DN17); DJ 173, km 3+527-15+245, Bistrița-Budacu de Sus; DJ 172G, km 24+838-35+399, DJ 154 – Monariu – Jelna(DJ173), km 38+888-43+298, Orheiul Bistriței (DJ173) – Satu Nou; DJ 173C, km 6+185-9+125, Budacu de Jos-Buduș; DJ 172B, km 21+129-38+629, Rebrîșoara(DN17D) – Rebra-Parva; DJ 172K, km 6+110-10+600, Branîștea-Cireșoia*, în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, Prioritatea P5 – *O regiune accesibilă*, Obiectivului specific RSO 3.2 *Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere*, Acțiunea d) *pregătirea DTE pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare*, Apelului de proiecte PRNV/2026/524/1, prevăzută în Anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă Acordul de parteneriat între Agenția de Dezvoltare Nord-Vest – lider de proiect și Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Bistrița-Năsăud - în calitate de partener, în vederea implementării în comun a cererii de finanțare

conform Acordului de parteneriat, Anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 Se aprobă valoarea totală estimată a serviciilor de elaborare a documentațiilor tehnico-economice din cererea de finanțare „*Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele care vizează următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră*”, în cuantum de 5.988.048 lei (inclusiv TVA).

Art.4 Se aprobă contribuția proprie a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Bistrița-Năsăud, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă aferentă proiectului, în cuantum de 4.531.184,07 lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul din cadrul cererii de finanțare „*Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele care vizează următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră*”.

Art.5 Sumele reprezentând cheltuieli ce pot apărea pe durata elaborării documentațiilor tehnico-economice din cadrul cererii de finanțare „*Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele care vizează următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră*” pentru implementarea în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al Județului Bistrița-Năsăud.

Art. 6 Se împuternicește domnul Tamaș Claudiu-Daniel, Vicepreședinte al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, să semneze toate actele necesare și acordul de parteneriat în numele Unității Administrativ-Teritoriale Județul Bistrița-Năsăud.

Art.7 Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de ____ voturi „pentru”.

Art.8 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții, drumuri județene - Serviciul managementul investițiilor publice și Direcția economică din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.9 Prezenta hotărâre se comunică, de către Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, IT, cu:

- Direcția investiții, drumuri județene - Serviciul administrare drumuri județene;
- Direcția economică;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATOR:
VICEPREȘEDINTE,
CRISTIAN-COSTEL CÂRLIG**

**Aviz de legalitate:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
ALEXANDRINA-CRINA BORȘ**

Nr. _____
Din _____.____.2026
P.V/B.A /1 ex.

Notă: prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate absolută (votul majorității consilierilor județeni în funcție - art.182 alin.(1),(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) din Codul administrativ).

Viza CFP	Verificat: Compartiment juridic, coordonare consilii locale	Avizat: Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, IT
	Melean Bianca-Beatrice, consilier juridic asistent	Borgovan Paul-Ioan, șef serviciu
Semnătura:	Semnătura:	Semnătura:
Data:	Data:	Data:

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

- CONFORM CORRIGENDUM NR.2 DIN 12.02.2026 -

I. DATE GENERALE DESPRE PROIECT	
1.	<p>Titlul proiectului de investiție: Reabilitare și modernizare drumuri județene din județul Bistrița-Năsăud: DJ 172F, km 23+340-33+570, limită județ Cluj – Beclean (DN17) DJ 173, km 3+527-15+245, Bistrița-Budacu de Sus DJ 172G, km 24+838-35+399, DJ 154 – Monariu – Jelna(DJ173), km 38+888-43+298, Orheiul Bistriței (DJ173) – Satu Nou DJ 173C, km 6+185-9+125, Budacu de Jos-Buduș DJ 172B, km 21+129-38+629, Rebrîșoara(DN17D) – Rebra-Parva DJ 172K, km 6+110-10+600, Braniștea-Cireșoia</p>
2.	<p>Instituția/structura beneficiară Unitatea Administrativ Teritorială Județul Bistrița-Năsăud România, Județul Bistrița-Năsăud, Piața Petru Rareș, nr. 1-2, cod 420080, Telefon: (40)263/213657, fax: (40)263/214750 email: cjbn@cjbn.ro</p> <p>Selectați tipologia solicitantului UAT Județ</p> <p><i>Completați date cu privire la denumirea solicitantului. În cazul parteneriatelor se vor introduce informațiile pentru toți partenerii.</i></p> <p><i>Notă: Solicitanții la finanțare sunt entitățile eligibile stabilite prin Ghidul solicitantului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare” aferent apelurilor de proiecte</i></p>
3.	<p>Domeniul intervenției: Selectați din listă domeniul (o singură variantă de răspuns) vizat de investiția care face obiectul documentației tehnico-economice:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/>Eficiență energetică<input type="checkbox"/>Infrastructura verde - municipii reședință de județ<input type="checkbox"/>Infrastructura verde – altele decât municipiile reședință de județ<input type="checkbox"/>Mobilitate urbană - municipii reședință de județ<input type="checkbox"/>Mobilitate urbană - altele decât municipiile reședință de județ<input checked="" type="checkbox"/>Infrastructura rutieră

	<input type="checkbox"/> Infrastructura educațională (creșe, grădinițe, școli, licee teoretice/vocaționale/tehnice) <input type="checkbox"/> Campusuri educaționale universitare <input type="checkbox"/> Regenerare urbană - municipii reședință de județ <input type="checkbox"/> Regenerare urbană - altele decât municipiile reședință de județ <input type="checkbox"/> Patrimoniu urban <input type="checkbox"/> Turism urban <input type="checkbox"/> Infrastructură turistică all season - urban <input type="checkbox"/> Patrimoniu rural <input type="checkbox"/> Patrimoniu (situri) UNESCO - rural <input type="checkbox"/> Turism rural <input type="checkbox"/> Infrastructură turistică all season - rural
4.	<p>Date de contact</p> <p>4.1. Datele de contact ale instituției/structurii solicitantului: Nume: Unitatea Administrativ Teritorială Județul Bistrița-Năsăud Telefon: (40)263/214750 E-mail: cjbn@cjbn.ro</p> <p>** Datele furnizate în această secțiune vor fi utilizate în vederea întocmirii acordului de parteneriat. Se recomandă completarea corectă a informațiilor.</p> <p>4.2. Datele de contact ale responsabilului de proiect: Nume: Poienar Victor Telefon:0740099887 E-mail:poienar.victor@cjbn.ro</p>
II. Obiective și rezultate prevăzute prin proiect	
5.	<p>Obiectivele proiectului de investiție</p> <p>Obiectivul general al proiectului de investiție: Îmbunătățirea accesibilității și mobilității populației, bunurilor și serviciilor la rețeaua națională de transport, îmbunătățirea legăturilor rutiere între regiuni și în interiorul regiunii în vederea stimulării dezvoltării economice durabile.</p> <p>Obiectivul specific al proiectului de investiție:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Îmbunătățirea accesului la drumurile naționale DN 17 și DN 17D; • Proiectul contribuie la realizarea strategiei/planul de dezvoltare ale regiunii de Nord-Vest din care județul Bistrița-Năsăud face parte; • Facilități în mobilitatea populației și a bunurilor; • Reducerea timpului de călătorie între localități; • Reducerea costurilor de transport de mărfuri și calatori;

	<ul style="list-style-type: none"> • Extinderea schimburilor comerciale si implicit a investițiilor; • Cererea de noi oportunități de locuri de munca cu efecte benefice privind întinerirea populației si repopularea zonelor rurale; • Facilitarea accesului persoanelor aparținând grupurilor vulnerabile la educație si pe piața forței de munca; • Descongestionarea traficului la nivel regional; • Creșterea si susținerea turismului regional; • Creșterea gradului de siguranța a circulației în si între localități; • Reducerea numărului de accidente de circulație; • Reducerea costurilor de întreținere si exploatare; • Cererea unei rute atractive pe direcția Bistrița – Cluj-Napoca.
6.	<p>Descrierea și rezultate așteptate ale proiectului de investiție</p> <p>Prin proiectul propus se urmărește obținerea următoarelor rezultate:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Îmbracamini rutiere modernizate, consolidari de taluz realizate, asigurarea scurgerii apelor prin execuția de podețe, ziduri de sprijin-taluz,aparari de maluri, lucrari de semnalizare rutiera efectuate, aliniamente de arbori, piste de biciclete, stații de încărcare electrice -Lungimea reabilitata a drumurilor județene propuse va fi de 61 km - Cresterea calității caii de rulare a drumurilor județene propuse pentru reabilitare și modernizare la standarde compatibile cu cele europene în ceea ce privesc soselele regionale; - Refacerea lucrarilor de semnalizare orizontala si verticala si a lucrarilor de îmbunatașire a vizibilitașii; -O implicare mai activa a comunitașilor locale în procesul progresiv de crestere a nivelului de trai al populașiei din zona; - Crearea unor condișii optime de desfasurare a activitașilor operatorilor de transport locali si regionali; - Accesul rapid la serviciilor medicale, de învățământ, administrative, juridice pentru populașia din zona, atragând în circuitul economic zone izolate, cu infrastructura economico-sociala deficitara; - Acces mai facil pentru persoanele aparținând grupurilor vulnerabile la educație si pe piața forței de munca; - Îmbunatașirea calității factorilor de mediu; - Standarde civice si de mediu la nivel mult mai ridicat comparativ cu situașia existenta; - Îmbunatașirea administrarii infrastructurii; - Reducerea numarului accidentelor de circulație; -Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera; -Aliniamente de arbori si arbusti plantași; -Cresterea numarului de persoane care utilizeaza traseele/pistele pentru biciclete construite <p><i>Se vor menșiona și descrie intervenșii și rezultatele așteptate în urma implementării proiectului care face obiectul Documentașiei Tehnico-Economice (investișia), inclusiv localizarea investișiei.</i></p>

	<i>Totodată, se vor detalia informațiile care probează modul în care investiția respectă principiile orizontale (a se vedea Anexa 9 – Îndrumar privind respectarea principiilor orizontale)</i>
7.	<p>Buget estimat total al investiției 453.298.282,8 RON, din care 374.626.680,00 RON fără TVA 88.936.075,42 EUR, din care 73.500.888,78 EUR fără TVA</p> <p>Buget estimat eligibil al investiției 446.417.400 RON, din care 368.940.000 RON fără TVA 87.586.062,12 EUR, din care 72.385.175,30 EUR fără TVA</p> <p><i>*Notă *Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori este cursul InforEuro din luna publicării Ghidului solicitantului (1 euro = 5,0969 lei).</i></p>
III. Date referitoare la documentația tehnico-economică pentru care se solicită finanțare	
8.	<p>2. Documentații tehnico- economice pentru care se solicită finanțare</p> <p>a) Studiu de fezabilitate (SF)/Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii (DALI) + Documentație Tehnică pentru Autorizația de Construire (DTAC) / Documentație Tehnică pentru Autorizația de Desființare (DTAD) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT) – 5 puncte</p> <p>b) Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construcții (DTAC)/ Documentație Tehnică pentru obținerea Autorizației de Desființare (DTAD) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT+DE) – 8 puncte</p> <p>c) Proiect tehnic și detalii de execuție (PT + DE) – 10 de puncte</p> <p>Prin prezentul proiect se solicita finantarea Documentatiei de avizare a lucrarilor de interventii (DALI) + Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construcții (DTAC) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT) (pct.a)</p> <p>Se vor realiza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Documentatie de avizare a lucrarilor de interventii (DALI) – 5 buc.; - Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construcții (DTAC) –5 buc.; - Proiect tehnic și detalii de execuție (PT + DE) – 5 buc. <p>Se vor realiza următoarele tipuri de documentații:</p> <ul style="list-style-type: none"> - documentația de avizare a lucrărilor de intervenții; - proiect pentru autorizarea executării lucrărilor și proiectul tehnic de execuție. - Studiu topografic, - Studiu geotehnic verificat Af, - Expertize tehnice, - Studiu de trafic, - Studiu hidrologic; - Analiză cost beneficiu și deviz general, - Documentații pentru obținerea certificatelor de urbanism și a acordurilor/avizelor,

	<p>- Alte categorii de studii și documentații care sunt necesare pentru implementarea proiectului.</p> <p>Pana la aceasta data nu a fost demarata procedura de achiziție a serviciilor de realizarea a DALI+DTAC+PT+DE.</p> <p>S-a realizat o prospectare de piață, solicitându-se trei oferte de preț în acest sens. Atașăm prezentei fișe ofertele analizate (pentru întocmirea bugetului fișei de proiect s-a ales oferta cu prețul cel mai scăzut).</p> <p>ATENȚIE: Toate obiectele/obiectivele vizate de fișa de proiect trebuie să ajungă la finalul perioadei de durabilitate la stadiul de Proiect tehnic și detalii de execuție (PT + DE).</p> <p>În funcție de stadiul de proiectare, se va acorda punctaj pentru documentația aflată în stadiul cel mai avansat de maturitate.</p> <p>*Se va selecta una din opțiunile prezentate. Solicitantul va prezenta o scurtă descriere a stadiului pregătirii proiectului (gradul de maturitate).</p> <p>*Fișa de proiect prezintă clar pachetul de documentații tehnico-economice pentru care se solicită finanțare, conform prevederilor Metodologiei de selecție.</p> <p>* Se vor depune documente justificative în funcție de stadiul achiziției, în conformitate cu prevederile Metodologiei de selecție a partenerilor.</p> <p>* Se va specifica numărul de documentații tehnico-economice pentru care se solicită finanțare.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Număr de documentații de tip SF/DALI • Număr de documentații de tip DTAC/DTAD • Număr de documentații de tip PT+DE <p>PUNCTAJ = 5 puncte</p>																					
9.	<p>Perioada de implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului 01.04.2026 – 31.12.2027 (21 luni)</p> <p><i>Notă: Perioada maximă de implementare nu poate depăși 30.12.2027. (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor).</i></p>																					
10.	<p>Buget estimat eligibil al documentațiilor tehnico-economice 5.988.048 RON, din care 4.948.800 RON fără TVA 1.174.841,18 EUR, din care 970.943,12 EUR fără TVA</p> <table border="1" data-bbox="219 1409 1487 1686"> <thead> <tr> <th></th> <th>1 = 2 + 3 Valoare totală</th> <th>2 = 4 + 5 Valoare eligibilă</th> <th>3 Valoare neeligibilă</th> <th>4 Valoare nerambursabilă</th> <th>5 Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar</th> <th>6 = 3 + 5 Valoare cofinanțare beneficiar</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RON</td> <td>5.988.048,00</td> <td>1.486.595,85</td> <td>4.501.452,15</td> <td>1.456.863,93</td> <td>29.731,92</td> <td>4.531.184,07</td> </tr> <tr> <td>EUR</td> <td>1.174.841,18</td> <td>291.666,67</td> <td>883.174,51</td> <td>285.833,34</td> <td>5.833,33</td> <td>889.007,84</td> </tr> </tbody> </table>		1 = 2 + 3 Valoare totală	2 = 4 + 5 Valoare eligibilă	3 Valoare neeligibilă	4 Valoare nerambursabilă	5 Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	6 = 3 + 5 Valoare cofinanțare beneficiar	RON	5.988.048,00	1.486.595,85	4.501.452,15	1.456.863,93	29.731,92	4.531.184,07	EUR	1.174.841,18	291.666,67	883.174,51	285.833,34	5.833,33	889.007,84
	1 = 2 + 3 Valoare totală	2 = 4 + 5 Valoare eligibilă	3 Valoare neeligibilă	4 Valoare nerambursabilă	5 Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	6 = 3 + 5 Valoare cofinanțare beneficiar																
RON	5.988.048,00	1.486.595,85	4.501.452,15	1.456.863,93	29.731,92	4.531.184,07																
EUR	1.174.841,18	291.666,67	883.174,51	285.833,34	5.833,33	889.007,84																

	<p>*Notă: Se vor atașa documente justificative care fundamentează necesitatea bugetului (contract de servicii, anunț de publicare, oferte de preț, după caz)</p> <p>*Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori este cursul InforEuro din luna publicării Ghidului solicitantului. (1 euro = 5,0969 lei)</p>
	<p>IV. Justificarea proiectului de investiție</p>
11.	<p>1.1. Corelarea investițiilor proiectului cu prevederile strategice de la nivel european/național/regional/local – 10 puncte</p> <p>Proiectul „Reabilitare și modernizare drumuri județene din județul Bistrița-Năsăud: DJ 172F, km 23+340-33+570, limită județ Cluj – Beclean (DN17) DJ 173, km 3+527-15+245, Bistrița-Budacu de Sus DJ 172G, km 24+838-35+399, DJ 154 – Monariu – Jelna(DJ173), km 38+888-43+298, Orheiul Bistriței (DJ173) – Satu Nou DJ 173C, km 6+185-9+125, Budacu de Jos-Buduș DJ 172B, km 21+129-38+629, Rebrîșoara(DN17D) – Rebra-Parva DJ 172K, km 6+110-10+600, Braniștea-Cireșoia” este în deplină concordanță cu obiectivele strategice stabilite la nivel european, național, regional și local, contribuind la îmbunătățirea conectivității teritoriale și la dezvoltarea durabilă a județului Bistrița-Năsăud.</p> <p>Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă</p> <p>Proiectul contribuie direct la atingerea ODD 9 – Industrie, inovație și infrastructură, prin modernizarea unei infrastructuri rutiere sigure și reziliente, precum și la ODD 11 – Orașe și comunități durabile, prin creșterea accesibilității între mediul urban și rural. Totodată, prin reducerea timpilor de deplasare și a consumului de combustibil, investiția sprijină ODD 13 – Acțiune climatică.</p> <p>Strategia națională privind adaptarea la schimbările climatice 2024–2030</p> <p>Proiectul răspunde obiectivelor strategiei prin creșterea rezilienței infrastructurii rutiere la efectele schimbărilor climatice (fenomene meteo extreme, cicluri îngheț–dezgheț), prin soluții tehnice moderne de structură rutieră, drenaj și siguranță a circulației, integrate încă din faza de SF.</p> <p>Strategia de Dezvoltare Teritorială a României 2035</p> <p>Investiția este aliniată cu SDTR 2035, care promovează îmbunătățirea conectivității și reducerea disparităților teritoriale. Proiectul propus asigură legătura funcțională între DN17 și DN17D, contribuind la integrarea rețelei rutiere județene în rețeaua națională și la conectarea indirectă cu rețeaua TEN-T.</p> <p>Strategia Națională pentru Dezvoltarea Turismului 2023–2035</p> <p>Prin îmbunătățirea accesului rutier către zona montană și localitățile din estul județului, proiectul creează premisele dezvoltării turismului rural și de agrement, facilitând accesul turiștilor către obiective naturale și culturale și sprijinind economia locală.</p> <p>Inițiativa New European Bauhaus și Pactul Verde European</p>

Proiectul integrează, într-o manieră adaptată infrastructurii rutiere, principiile sustenabilității, incluziunii și calității mediului construit, prin soluții durabile, creșterea accesibilității pentru toate categoriile de utilizatori și integrarea armonioasă a drumului în peisajul local.

Corelare regională și locală

Proiectul este coerent cu strategiile de dezvoltare ale Județului Bistrița-Năsăud și ale UAT-urilor implicate, fiind o investiție prioritară pentru creșterea siguranței rutiere, mobilității și atractivității economice a zonei.

Modernizarea drumurilor propuse reprezintă o investiție strategică, justificată și coerent corelată cu politicile publice relevante, contribuind la conectivitatea TEN-T, la adaptarea la schimbările climatice și la dezvoltarea durabilă a teritoriului.

Notă: Se va descrie modul în care intervențiile prevăzute prin proiect se aliniaza viziunii strategice existente la nivel european/național/regional/local, în domeniul de intervenție vizat, pentru orizontul de timp post 2027. O selecție a documentelor strategice relevante pentru orizontul de timp post 2027 este prezentată în Metodologia de selecție a partenerilor și nu are caracter exhaustiv (solicitantul la finanțare poate prezenta și alte documente strategice relevante pentru orizontul de timp 2028-2034 cu care proiectul se aliniaza/pentru care contribuie la realizarea obiectivelor prevăzute din punct de vedere strategic).

Pentru proiectele propuse în domeniul **Turism**, punctajul maxim va fi obținut doar dacă proiectul este propus într-una din localitățile identificate într-una din Zonele funcționale din Strategia Sectorială de Turism 2021-2027 pentru Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest.

În caz contrar, fișa de proiect primește 0 puncte la acest subcriteriu.

* a se vedea Anexa 2 – Grila ETF foaia de calcul „ANEXA - TURISM” (Tabelul privind Localitățile încadrate în Zone funcționale prioritare conform Strategiei Sectorială de Turism 2021-2027 pentru Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest).

PUNCTAJ =10 puncte

1.2. Caracterul complementar al proiectului

Proiectele de reabilitare și modernizare a drumurilor județene, reabilitarea monumentelor istorice și reabilitare energetică a clădirilor se înscriu într-o abordare integrată de dezvoltare teritorială, având ca obiectiv comun creșterea calității infrastructurii, îmbunătățirea accesibilității și valorificarea durabilă a patrimoniului construit și cultural.

12. Obiectivul general al proiectului vizează îmbunătățirea infrastructurii de transport și creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane la nivelul județului Bistrița-Năsăud prin modernizarea și reabilitarea acestora.

Prezentăm proiectele în implementare/implementate al căror obiectiv este reabilitarea/modernizarea rețelei de drumuri județene.

1. Parteneriat cu ADR N-V “Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord – Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021- 2027 pe domeniile mobilitate

urbană (reședințe de județ), regenerare urbană (reședințe de județ) și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură (3D)”, cod SMIS 143478, contract de finanțare nr.1.1.150, cu finanțare prin POAT 2014-2020, în vederea reabilitării DJ 151 KM 45+810 – KM 126+712, limită județul Mureș – Bistrița, județul Bistrița-Năsăud.

2. Reabilitare DJ 151, km 45+810 – 126+736, limita judet Mures-Bistrita, judetul Bistrita-Nasaud, Cod SMIS 302312, contract de finanțare nr.140/15.10.2024, Programul Regional Nord-Vest 2021-2027.

3. Conectarea la rețeaua TEN-T a comunitatilor rurale din sudul judetului Bistrita-Nasaud, COD SMIS 2014+: 125108, contract de finanțare nr.3447/05.11.2018, finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020

4. Conectarea la rețeaua TEN -T a comunităților rurale din Estul județului Bistrița-Năsăud, Cod proiect: 125121, contract de finanțare nr.3459/15.11.2018, finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020

5. Conectarea la rețeaua TEN-T a comunităților rurale din Vestul județului Bistrița-Năsăud, Cod proiect: 125120, contract de finanțare nr.3430/05.11.2018, finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020

6. Conectarea la rețeaua TEN-T a comunitatilor rurale din Centrul judetului Bistrita-Nasaud, vaile Sieului, Budacului si Melesului, COD SMIS 2014+: 125111, contract de finanțare nr.3460/15.11.2018, finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020

7. Conectarea la rețeaua TEN-T a comunitatilor rurale ale judetului Bistrita-Nasaud limitrofe Dj 172 si DJ 173, Cod proiect: 125113, contract de finanțare nr.3446/05.11.2018, finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020

8. MODERNIZARE DJ172D: MUREȘENII BÂRGĂULUI (DN17) - LAC COLIBIȚA – COLIBIȚA - BISTRIȚA BÂRGĂULUI (DN17) - (DN17) JOSENI BÂRGĂULUI - STRÂMBA - ILVA MICĂ (DN17D) - POIANA ILVEI - MĂGURA ILVEI - ILVA MARE - LUNCA ILVEI - LIMITA JUD. SUCEAVA, JUD. BISTRIȚA-NĂSĂUD, LOT 2, LOT 3, LOT 4, Cod proiect: 117955, contract de finanțare nr.9/13.05.2017, finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020

9. MODERNIZARE DJ172D: MUREȘENII BÂRGĂULUI (DN17) - LAC COLIBIȚA – COLIBIȚA - BISTRIȚA BÂRGĂULUI (DN17) - (DN17) JOSENI BÂRGĂULUI - STRÂMBA - ILVA MICĂ (DN17D) - POIANA ILVEI - MĂGURA ILVEI - ILVA MARE - LUNCA ILVEI - LIMITA JUD. SUCEAVA, JUD. BISTRIȚA-NĂSĂUD, LOT 1, TRONSON 2, Cod proiect: 109939, contract de finanțare nr.875/18.12.2017, finanțat în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020

10. MODERNIZARE DJ 154, KM 17+000-51+720, LIMITA JUDET MURES-SARATA-DN 17 JUD. BISTRITA-NASAUD, Contract de finanțare nr.831/23.03.2023, Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”

Detaliem mai jos proiectele care se implementează sau au fost deja implementate și care au ca obiectiv reabilitarea, restaurarea și introducerea în circuitul turistic a obiectivelor de patrimoniu, acestea contribuie la facilitarea accesului la turiștilor la vizitarea obiectivelor din patrimoniul cultural și natural al Județului Bistrița Năsăud:

11. Reabilitarea și restaurarea castelului din localitatea Posmuș, județul Bistrița-Năsăud, COD SMIS 116578, Contract de finanțare nr.654/14.11.2017, Programul Operațional Regional 2014-



2020, Axa prioritară 5 – Îmbunătățirea mediului urban și conservarea, protecția și valorificarea durabilă a patrimoniului cultural, Prioritatea de investiții 5.1 – Conservarea, protejarea, promovarea și dezvoltarea patrimoniului natural și cultural;

12. Parteneriat cu ADR N-V “Sprijin la nivelul regiunii de dezvoltare Nord – Vest pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021- 2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană pentru municipii (altele decât reședințe de județ) și orașe, centre de agrement/baze turistice (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic (2D)”, cod SMIS 143479, Contract de finanțare nr.1.1.149, cu finanțare prin POAT 2014-2020, în vederea reabilitării castelului Teleki, Comlod;

13. Reabilitarea castelului Teleki, Comlod, cod SMIS 302215, Contract de finanțare nr.113 din 26.08.2024, Programul Regional Nord-Vest 2021-2027;

14. Crearea „Centrului German din Bistrița” prin reabilitarea clădirii istorice „Casa Argintarului” cod SMIS 3573, Contract de finanțare nr.3731 din 25.04.2013, Finanțat prin POR 2007 – 2013;

15. Concept de amenajare, funcționare și revitalizare a unor spații interioare și curții Muzeului Județean Bistrița-Năsăud, Contract de finanțare nr. PA/16/RO12-LP6/18.12.2014, finanțat prin Programul PA16/RO12 ” Conservarea și revitalizarea patrimoniului cultural și natural”, finanțat prin Mecanismul Financiar SEE 2009-2014,

Se află de asemenea în faza finală de implementare proiectul privind realizarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Bistrița-Năsăud, document ce descrie direcția de dezvoltare a județului în domeniul amenajării teritoriului și proiectele aferente, în următorii ani:

16. Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Bistrița-Năsăud, Contract de finanțare nr.127253/10.11.2022, Planul Național de redresare și reziliență, Componenta 10 – Fondul Local.

**Solicitantul la finanțare va descrie modul în care proiectul propus este complementar cu alte proiecte finanțate/care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027.*

Se vor specifica:

-codul/codurile SMIS sau alt identificator al/ale proiectelor, precum și programul în cadrul căruia a/au obținut finanțare

-titlul/titlurile proiectului/proiectelor

-intervențiile proiectului/proiectelor și modul în care se asigură complementaritate/sinergii cu proiectul propus prin prezenta fișă

*a. Complementaritate cu 5 proiecte sau mai mult de 5 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – **15 puncte***

*b. Complementaritate cu 4 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – **12 puncte***

*c. Complementaritate cu 3 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – **9 puncte***

*d. Complementaritate cu 2 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – **6 puncte***



	<p>e. Complementaritate cu un proiect care a obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 3 puncte</p> <p>f. Proiectul nu este complementar cu niciun proiect care a obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 0 puncte</p> <p>PUNCTAJ = 15 puncte</p>
13.	<p>1.3a. Documentația tehnico-economică utilizează/va utiliza măsuri digitale de modelare și management al informațiilor, care asigură coordonarea interdisciplinară și interoperabilitatea datelor (model BIM-Building Infrastructure Management sau metodă echivalentă)</p> <p>a) Da – 30 de puncte</p> <p>b) Nu – 0 puncte</p> <p>Achiziția pentru servicii de proiectare nu a fost lansată. Solicitantul își asumă prin Declarația Unică (Anexa 3) faptul că va îndeplini acest criteriu, în cazul obținerii finanțării.</p> <p><i>*În vederea verificării criteriului privind utilizarea măsurilor digitale de modelare și management al informațiilor, solicitantul de finanțare va prezenta documente justificative relevante, în funcție de stadiul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare, după cum urmează:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Situația în care există contract de proiectare: contractul de proiectare, din care să rezulte explicit utilizarea metodologiei BIM sau a unei metode echivalente. • Situația în care achiziția pentru servicii de proiectare este lansată: Documentația de atribuire aferentă achiziției (fișa de date, caietul de sarcini, cerințele tehnice, etc) • Pentru situația în care achiziția nu a fost lansată, solicitantul își va asuma prin Declarația Unică (Anexa 3) faptul că va îndeplini acest criteriu, în cazul obținerii finanțării. <p><i>Din aceste documente trebuie să rezulte clar că viitorul contractant are obligația de a elabora documentația tehnico-economică utilizând măsuri digitale de proiectare.</i></p> <p>PUNCTAJ =30 puncte</p>
14.	<p>1.3b. Documentația tehnico-economică prevede măsuri și principii NEB (New European Bauhaus)</p> <p>a) Da – 5 puncte</p> <p>b) Nu – 0 puncte</p> <p>Având în vedere că achiziția nu a fost lansată, solicitantul își asumă îndeplinirea acestui criteriu prin Declarația Unică (Anexa 3).</p>

Proiectul propus va respecta principiile New European Bauhaus – sustenabilitate, estetică și incluziune – integrate coerent în toate fazele de proiectare DALI, DTAC și PTE. Soluțiile propuse vor promova mobilitatea activă și cu emisii reduse, reducerea impactului asupra mediului și utilizarea eficientă a resurselor, prin integrarea infrastructurii verzi, gestionarea apelor pluviale și utilizarea materialelor durabile și prietenoase cu mediul.

Amenajările vor contribui la crearea unor spații publice de calitate, cu o expresie urbană coerentă și identitate locală, asigurând siguranță, confort și accesibilitate universală pentru toate categoriile de utilizatori. Proiectul va urmări integrarea armonioasă a culoarului de mobilitate în țesutul urban existent, stimularea coeziunii sociale și creșterea atractivității urbane, în conformitate cu valorile și obiectivele promovate de inițiativa New European Bauhaus.

**Se va detalia modul în care proiectul include principiile și valorile inițiativei New European Bauhaus (NEB) – respectiv durabilitate, incluziune și frumusețe / calitate în mediul construit – în procesul de proiectare și concepție a investiției.*

Inițiativa urmărește să faciliteze o transformare a societății profundă, multidisciplinară și bazată pe colaborare, concentrându-se pe trei dimensiuni (valori fundamentale):

- 1. calitatea experienței, inclusiv stilul/aspectul estetic, medii de viață sănătoase și sigure*
- 2. durabilitate, inclusiv circularitate*
- 3. incluziune, inclusiv accesibilitate și prețuri abordabile*

Prin urmare, proiectele, inițiativele și măsurile implementate sub umbrela Noului Bauhaus european vor avea în comun efortul de a transforma modul nostru de viață pentru a-l să fie mai frumos, mai durabil și mai incluziv.

În vederea verificării criteriului privind integrarea principiilor NEB, solicitantul de finanțare va prezenta documente justificative relevante, în funcție de stadiul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare, după cum urmează:

- Situația în care există contract de proiectare: contractul de proiectare, din care să rezulte explicit integrarea principiilor NEB.*
- Situația în care achiziția pentru servicii de proiectare este lansată: Documentația de atribuire aferentă achiziției (fișa de date, caietul de sarcini, cerințele tehnice, etc)*
- Pentru situația în care achiziția nu a fost lansată, solicitantul își va asuma prin Declarația Unică (Anexa 3) faptul că va îndeplini acest criteriu, în cazul obținerii finanțării.*

NOTĂ! *Punctajul se acordă numai dacă din documentele depuse rezultă în mod clar că proiectul de investiții promovează valorile NEB, în concordanță cu Comunicarea Comisiei Europene COM(2021) 573 final – “The New European Bauhaus: Beautiful, Sustainable, Together”, ca parte a Pactului Verde European (European Green Deal).*

În justificarea îndeplinirii acestui criteriu este recomandată inclusiv utilizarea unor Ghiduri de bună practică sau a unor resurse suport în acest sens, spre exemplu:



- Ghidul de bună practică pentru infrastructuri verzi-albastre disponibil pentru descărcare <https://regionordvest.ro/informare-a-fost-publicat-ghid-de-buna-practica-pentru-dezvoltarea-de-infrastructuri-verzi-albastre/>
- Anexa 4 - ÎNDRUMAR PRIVIND APLICAREA CONCEPTULUI NEW EUROPEAN BAUHAUS la nivelul proiectelor care vizează pregătirea documentațiilor tehnico-economice

PUNCTAJ =5 puncte

3. SOLIDITATEA JUSTIFICĂRII TEHNICO-ECONOMICE

Drumurile județene asigură o legătură strategică între DN17 și DN17D, ambele drumuri naționale cu rol major în conectarea teritoriului județului Bistrița-Năsăud la rețeaua rutieră națională și, indirect, la rețeaua TEN-T. În prezent, sectoarele analizate prezintă stare tehnică necorespunzătoare (, structură rutieră uzată, degradări ale părții carosabile, capacitate portantă insuficientă, siguranță rutieră scăzută), care generează viteze de deplasare reduse, costuri de operare ridicate și accesibilitate limitată.

Această situație afectează negativ mobilitatea regională, competitivitatea economică a zonei și accesul populației din mediul rural către polii urbani, servicii publice și rețeaua TEN-T.

Necesitatea intervenției este susținută de rolul funcțional al sectoarelor de drum ca axă de legătură transversală între două drumuri naționale majore, precum și de creșterea fluxurilor de trafic generate de mobilitatea zilnică, transportul de marfă și activitățile economice și turistice. Fără o reabilitare structurală și geometrică adecvată, drumul nu poate răspunde cerințelor actuale de siguranță, capacitate și durabilitate.

15. Soluția propusă vizează reabilitarea și modernizarea completă a sectoarelor de drum propuse pe o lungime de aproximativ 61 km, prin:

- refacerea structurii rutiere pentru asigurarea capacității portante corespunzătoare traficului actual și estimat;
- îmbunătățirea elementelor geometrice și de siguranță rutieră;
- realizarea unui sistem eficient de colectare și evacuare a apelor;
- adaptarea soluțiilor tehnice la condițiile climatice și geomorfologice locale.

Din punct de vedere economic, soluția este eficientă și sustenabilă, întrucât valorifică traseul existent, minimizează intervențiile majore asupra terenurilor adiacente și reduce costurile de întreținere pe termen lung.

Obiectivul general și cel specific ale proiectului sunt direct corelate cu problema identificată, urmărind creșterea conectivității rutiere și integrarea funcțională a rețelei județene în rețeaua TEN-T. Impactul preconizat include:

- reducerea timpilor de deplasare și a costurilor de transport;
- creșterea siguranței rutiere;
- îmbunătățirea accesului populației și agenților economici la rețeaua națională și europeană de transport;
- stimularea dezvoltării economice și a mobilității teritoriale echilibrate.

	<p>Soluția tehnico-economică propusă este realistă, fundamentată și adaptată nevoilor reale ale teritoriului, asigurând un raport favorabil cost–beneficiu și contribuind semnificativ la obiectivele de conectivitate și dezvoltare durabilă ale județului Bistrița-Năsăud.</p> <p>Se prezintă coerent problema/nevoia reală ce urmează a fi adresată și oferă date, argumente sau evidențe preliminare care susțin necesitatea intervenției. Se va descrie inclusiv investiția și localizarea acesteia. (Se precizează modul în care obiectivele proiectului sunt direct legate de problema descrisă, acestea fiind formulate realist și justifică prin impactul preconizat asupra nevoii identificate).</p> <p>Este evaluată inclusiv încadrarea în valoarea maximă a unei fișe de proiect și valoarea maximă a viitoarei investiții).</p> <p>Se va analiza modul în care a fost descrisă investiția, inclusiv din prisma încadrării în tipologia de investiții (în acord cu secțiunea „Investiții eligibile”).</p> <p>PUNCTAJ =30 puncte</p>
	<p>TOTAL PUNCTAJ= 95</p>

ATENȚIE:

1. Un solicitant poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect din cadrul fiecărui domeniu vizat/tipologie investiții din proiect.
2. O fișă de proiect poate conține mai multe obiecte de investiție aferente unuia sau mai multor obiective de investiții, în acord cu definiția din cadrul HG nr. 907/2016, cu respectarea prevederilor privind achizițiile publice, precum și respectarea încadrării în valorile maxime eligibile per fișă de proiect. Obiectele de investiție cuprinse în fișa de proiect pot avea elaborate documentații tehnico-economice realizate în mod individual cu respectarea prevederilor legislative în vigoare.
3. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2028-2034, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice *(Se va asuma în Declarația Unică – Anexa 3)*.



4. Pentru proiectele în cadrul cărora nu a fost lansată procedura de achiziție publică pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice, solicitantul se va asigura că în termen de 2 luni de la semnarea contractului de finanțare va prezenta documentele justificative care atestă îndeplinirea acestei cerințe.
5. Pentru proiectele în care s-au prevăzut activități precum măsuri digitale de modelare și management al informațiilor (BIM sau echivalent) , măsuri care au fost asumate în cadrul Declarației Unice la momentul depunerii, Beneficiarul are obligația ca, în termen de maxim 2 luni de la semnarea contractului de finanțare, să prezinte documentele justificative care atestă îndeplinirea criteriului. În caz contrar, proiectul va fi declarat neeligibil și exclus de la finanțare.
6. Cheltuielile sunt declarate eligibile doar după ce livrabilele recepționate prin proiect vor parcurge o etapă de verificare a calității și conformității documentației tehnico-economice, la nivelul Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, verificare efectuată în baza Anexei II.2.1-II.2.3 sau II.3 În urma verificării efectuate, documentația va fi declarată conformă, iar cheltuielile aferente vor putea fi solicitate spre rambursare. Nu se aplică pentru studiile de fundamentare necesare în vederea elaborării studiului de fezabilitate (studii de teren - geotehnic, topografic, arheologic, peisagistic, etc.).



AGENȚIA DE DEZVOLTARE
REGIONALĂ NORD-VEST
Nr. ___ din _____

UNITATEA ADMINISTRATIV-TERITORIALĂ
JUDEȚUL BISTRITĂ-NĂSĂUD
Nr. ___ din _____

ACORD DE PARTENERIAT

Încheiat între Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest, în calitate de lider de parteneriat, și Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Bistrița-Năsăud, în calitate de partener, pentru realizarea proiectului
„Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare -Infrastructură rutieră ”

Art. 1. Părțile

1. **Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest)**, organism neguvernamental, non profit și de utilitate publică, care se organizează și funcționează în condițiile Legii nr.315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în Comuna Baci, sat Rădaia nr. 50, jud. Cluj, Sediul secundar/ Adresă de corespondență: Mun. Cluj- Napoca, strada Donath numărul 53A, codul fiscal 11463302, având calitatea **Lider de parteneriat** reprezentat prin Margareta TALOȘ, în calitate de persoană delegată ca reprezentant legal al liderului de parteneriat - ADR Nord-Vest;
2. **Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Bistrița-Năsăud (UAT Județul Bistrița-Năsăud)**, cu sediul în municipiul Bistrița, Piața Petru Rareș nr. 1, codul fiscal 4347550, având calitatea de **Partener**, reprezentat prin Tamaș Claudiu-Daniel, Vicepreședinte al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud,

au convenit următoarele:

Art. 2. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (2) Termenul „zi” ori „zile” sau orice referire la zile reprezintă zilele calendaristice dacă nu se specifică altfel.
- (3) În Prezentul Acord, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a aceluși contract așa cum a fost acesta amendat.
- (4) În Prezentul Acord, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord.

Art. 3. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente cererii de finanțare *„Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Infrastructură rutieră”* ce va fi depus în cadrul apelului *„Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare”* codificarea PRNV/2026/524/1, având codul SMIS 365426.
- (2) Scopul parteneriatului este acela de pregătire, depunere și implementare a cererii de finanțare *„Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră”*, având codul SMIS 365426.

(3) Acest Acord este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 4. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Partenerii trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.
- (2) Partenerii trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Partenerii trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.
- (4) Partenerii sunt obligați să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Partenerii înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de AM, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare.

Art. 5. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/ subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
<p style="text-align: center;">Lider de parteneriat ADR NORD-VEST</p>	<p style="text-align: center;"><i>1. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare</i></p> <p style="text-align: center;"><i>2. Managementul proiectului</i></p> <p style="text-align: center;"><i>3. Informare și publicitate</i></p>	<p>Echipa de management și de implementare constituită</p> <p>Rapoarte de progres/ cereri de rambursare</p> <p>Proiect promovat prin mijloace diverse de informare și publicitate</p>	<p style="text-align: center;">0 %</p>
<p style="text-align: center;">Partener UAT Județul Bistrița- Năsăud</p>	<p style="text-align: center;"><i>1. Elaborarea și depunerea cererii de finanțare</i></p> <p style="text-align: center;"><i>2. Managementul proiectului</i></p>	<p>Echipa de management și de implementare constituită</p> <p>Rapoarte de progres/ cereri de rambursare elaborate</p>	<p>1.486.595,85 lei 100% din valoarea eligibilă a fișei de proiect cu titlul ADRNV-2026-000329 - Reabilitare și modernizare drumuri județene</p>

	<p>3. Implementarea fișei de proiect Reabilitare și modernizare drumuri județene din județul Bistrița-Năsăud: DJ 172F, km 23+340-33+570, limită județ Cluj – Beclean (DN17); DJ 173, km 3+527-15+245, Bistrița-Budacu de Sus; DJ 172G, km 24+838-35+399, DJ 154 – Monariu – Jelna(DJ173), km 38+888-43+298, Orheiu Bistriței (DJ173) – Satu Nou; DJ 173C, km 6+185-9+125, Budacu de Jos-Buduș; DJ 172B, km 21+129-38+629, Rebrîșoara(DN17D) – Rebra-Parva; DJ 172K, km 6+110-10+600, Braniștea-Cireșoia.</p> <p>3.1. Organizarea și derularea procedurilor de achiziții publice realizate pentru contractarea serviciilor de elaborare a documentațiilor tehnice</p> <p>3.2. Monitorizarea contractului pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice</p> <p>3.3. Recepția documentațiilor tehnico-economice</p> <p>4. Informare și publicitate</p>	<p>Achiziții publice derulate pentru elaborarea documentațiilor tehnice</p> <p>Documentații tehnice elaborate: 6 D.A.L.I. 6 D.T.A.C. 6 P.T.</p> <p>Proiect promovată prin mijloace diverse de informare și publicitate</p>	<p>din județul Bistrița-Năsăud: DJ 172F, km 23+340-33+570, limită județ Cluj – Beclean (DN17); DJ 173, km 3+527-15+245, Bistrița-Budacu de Sus; DJ 172G, km 24+838-35+399, DJ 154 – Monariu – Jelna(DJ173), km 38+888-43+298, Orheiu Bistriței (DJ173) – Satu Nou; DJ 173C, km 6+185-9+125, Budacu de Jos-Buduș; DJ 172B, km 21+129-38+629, Rebrîșoara(DN17D) – Rebra-Parva; DJ 172K, km 6+110-10+600, Braniștea-Cireșoia.</p>
--	---	--	--

- (2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri
Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului după cum urmează:

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Lider de parteneriat ADR NORD-VEST	0 lei
Partener U.A.T. Judetul Bistrița-Năsăud	29.731,92 lei

În plus, partenerul va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 8 *Obligații*.

- (3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info
Lider de parteneriat ADR NORD-VEST	RO40RNCB0106026 028910001	2511.A01.0.260 2891.01 06.ROL.1	Banca Comerciala Româna (BCR)	Sucursala Județe ană Cluj	Str. George Barițiu, nr.10-12, Cluj-Napoca, Cod postal: 400027, jud. Cluj	RNCBROBU

Partener: UAT JUDEȚUL BISTRIȚA- NĂSĂUD	RO62TREZ10121A49 303XXXX		Trezoreria Municipiu lui Bistrița	Bistrița	Str. Mihai Eminescu, nr. 13, Bistrița, jud. Bistrița- Năsăud	TREZROBU
	RO72TREZ10121A45 4801XXXX					
	RO19TREZ10121A45 4802XXXX					

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului (OUG) nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. Perioada de valabilitate a acordului

(1) Perioada de valabilitate a Acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Dacă perioada de valabilitate a Contractului de finanțare se prelungește prin act adițional, perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat se prelungește conform perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

Art. 7. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat

Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul are dreptul să solicite partenerului furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/plată/rambursare.

Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare, precum și Cererile de Rambursare.
- (2) Liderul de parteneriat este responsabil de coordonarea elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (3) Liderul de parteneriat va înainta către AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (4) Liderul de parteneriat va consulta partenerul cu regularitate, îl va informa despre progresul în implementarea proiectului și va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (5) Liderul de parteneriat se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înainte de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management (AM).
- (6) Liderul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către AM conform prevederilor contractului de finanțare.
- (7) În raporturile dintre parteneri, fiecare partener răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și niciunul dintre parteneri nu este în nici un fel răspunzător pentru activitățile realizate de celălalt partener.
- (8) Liderul are obligația să păstreze toate documentele originale, privind activitățile derulate în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (9) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, liderul de parteneriat are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 8 Drepturile și obligațiile Partenerilor

Drepturile

- (1) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (2) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați de către liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (de ex. activități, rezultate, indicatori), înaintea solicitării aprobării de către AM.

Obligațiile

- (1) Partenerii vor pregăti, sub coordonarea liderului de parteneriat, cererea de finanțare.
- (2) Partenerii sunt obligați să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (3) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererii de rambursare.
- (4) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (5) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (6) Partenerii sunt responsabili pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele acestora de către AM.
- (7) Partenerii care vor avea o cheltuială afectată de neregulă au obligația restituirii sumelor către AM, conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare și asigurării din resurse proprii a contravalorii acesteia.
- (8) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acesta, conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (9) În cazul rezilierii/revocării contractului de finanțare, partenerii care au beneficiat de finanțarea nerambursabilă răspund pentru restituirea sumelor de care au beneficiat acordate pentru proiect.
- (10) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere/ordinul de revocare a sumelor solicitate de AM.
- (11) Partenerii se obligă să depună, până la finalul perioadei de durabilitate al contractului de finanțare semnat cu AM PR NV 2021-2027, cereri de finanțare în condițiile prevăzute de apelurile de proiecte în perioada de programare 2028-2034 pentru proiectele a căror documentații tehnico-economice au fost finanțate conform prezentului acord. În caz contrar, partenerii au obligația returnării sumelor primite în urma emiterii de către AM a titlurilor de creanță conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare.
- (12) Partenerii au obligația de a contribui la atingerea indicatorilor asumați prin realizarea documentațiilor aferente proiectelor de investiții și solicitarea la rambursare a cheltuielilor

cu aceste documentații.

- (13) Partenerii sunt responsabili să asigure demarcarea între activitățile din cadrul proiectului și celelalte activități/servicii conform statutului propriu în vederea evitării dublei finanțări.
- (14) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de către acesta în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului (5 ani), oricare intervine ultima.
- (15) Partenerii vor asigura bugetul necesar cheltuielilor neeligibile, conform Ghidului Solicitantului, aferente activității desfășurate, precum și cele rezultate ca urmare a verificărilor echipei de management.

Art. 9. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute de către parteneri, din conturile dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către parteneri vor fi rambursate de către AM PR NV pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 10. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către partener conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 11. Proprietatea

- (1) Partenerii au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de venituri/profit, din documentațiile tehnico- economice elaborate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți.

Art. 12. Confidențialitate

- (1) Partenerii convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Partenerii înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
 - a) denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului (lider de parteneriat și parteneri), data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e- mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executorilor de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare, respectiv conform condițiilor prevăzute în art. 65 din Regulamentul(UE) 2021/1060.
- (3) Prezentul Acord de parteneriat reprezintă un acord ferm pentru parteneri în ceea ce

privește gestionarea și prelucrarea datelor cu caracter personal primite în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale, în conformitate cu Regulamentul nr. (UE) 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

Art. 13. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.
- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acesteia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 14. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 15. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Prezentul acord de parteneriat a fost încheiat într-un exemplar, semnat electronic, de fiecare parte.

Lider de parteneriat

Partener proiect

**Persoană delegată în calitate de reprezentant legal
al liderului de parteneriate – ADR Nord-Vest,
Margareta TALOȘ**

**Vicepreședinte,
Tamaș Claudiu-Daniel**

**Agencia de Dezvoltare Regională Nord-Vest
Data**

**UAT Județul Bistrița-Năsăud
Data**

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
CABINET VICEPREȘEDINTE
Nr.X/7864 din 23.04.2026

REFERAT DE APROBARE

a Proiectului de hotărâre privind aprobarea fișei de proiect, a cheltuielilor și a acordului de parteneriat pentru implementarea proiectului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele care vizează următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră”, finanțat prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, apel de proiecte nr.PRVN/2026/524/1, cod SMIS 365426

Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 a publicat Ghidul solicitantului Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare. Prin acest ghid urmărește finanțarea unor activități care să susțină financiar elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru sprijinirea investițiilor publice de la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest.

În luna februarie 2026 a fost publicată de către Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest) metodologia de selecție a partenerilor pentru apelurile privind pregătirea documentațiilor tehnico-economice - Versiunea 3, conform CORRIGENDUM nr.1 din 12.02.2026. Prin această metodologie se definește, descrie și explică procesul de selecție al partenerilor de către Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest în vederea depunerii cererilor de finanțare pentru apelurile de proiecte din cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, în vederea accesării sprijinului financiar cu scopul pregătirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare.

În acest sens, Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Bistrița-Năsăud a transmis, conform metodologiei către Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest, fișa proiectului „*Reabilitare și modernizare drumuri județene din județul Bistrița-Năsăud: DJ 172F, km 23+340-33+570, limită județ Cluj – Beclean (DN17); DJ 173, km 3+527-15+245, Bistrița-Budacu de Sus; DJ 172G, km 24+838-35+399, DJ 154 – Monariu – Jelna(DJ173), km 38+888-43+298, Orheiul Bistriței (DJ173) – Satu Nou; DJ 173C, km 6+185-9+125, Budacu de Jos-Buduș; DJ 172B, km 21+129-38+629, Rebrisoara(DN17D) – Rebra-Parva; DJ 172K, km 6+110-10+600, Braniștea-Cireșoia*”.

Valoarea totală estimată a documentației tehnico-economice este în de 5.988.048,00 lei din care: 1.486.595,85 lei valoare eligibilă, 4.501.452,15 lei valoare neeligibilă și 29.731,92 lei valoare cofinanțare eligibilă.

Prin notificarea de admitere, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/6928/09.04.2026, ADR Nord-Vest a transmis confirmarea selectării spre finanțare, prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 a fișei de proiect cu titlul:

„Reabilitare și modernizare drumuri județene din județul Bistrița-Năsăud: DJ 172F, km 23+340-33+570, limită județ Cluj – Beclean (DN17), DJ 173, km 3+527-15+245, Bistrița-Budacu de Sus, DJ 172G, km 24+838-35+399, DJ 154 – Monariu – Jelna(DJ173), km 38+888-43+298, Orheiu Bistriței (DJ173) – Satu Nou, DJ 173C, km 6+185-9+125, Budacu de Jos-Buduș, DJ 172B, km 21+129-38+629, Rebrîșoara(DN17D) – Rebra-Parva, DJ 172K, km 6+110-10+600, Braniștea-Cireșoia”, în valoare totală de 5.988.048,00 lei din care valoarea eligibilă este de 1.486.595,85 lei.

Conform Ghidului Solicitantului – Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare, solicitanții eligibili în cadrul apelului sunt reprezentați de parteneriate între Agențiile de Dezvoltare Regională și unitățile administrativ-teritoriale. În acest sens, este necesară semnarea unui acord de parteneriat între UAT Județul Bistrița-Năsăud și ADR Nord-Vest, acesta fiind unul dintre documentele ce se vor depune în cadrul cererii de finanțare. Conform informării ADR Nord-Vest din data de 15.04.2026, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/7115/15.04.2026, Acordul de parteneriat trebuie semnat între ADR Nord-Vest și parteneri până la data depunerii cererii de finanțare respectiv 30.04.2026. Prin adresa nr.IIIA/7181/15.04.2026, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a solicitat ADR Nord-Vest prelungirea perioadei de transmitere a documentelor prevăzute în informarea înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/7115/15.04.2026. Conform adresei ADR Nord-Vest înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.VIII/7560/21.04.2026, se comunică faptul că a fost publicat Corrigendum-ul nr.5 la Metodologia de selecție a partenerilor pe baza fișelor de proiect în vederea depunerii cererilor de finanțare în cadrul apelurilor de proiecte „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare”. De asemenea, se precizează faptul că noul termen de transmitere a documentelor este de 10 zile lucrătoare de la data publicării Corrigendum-ului nr.5/20.04.2026 la metodologia de selecție, respectiv 5 mai 2026.

Contribuția proprie a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Bistrița-Năsăud, în cuantum de 4.531.184,07 lei (inclusiv TVA), este necesară atât pentru achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile, cât și pentru contribuția de 2% din valoarea eligibilă aferentă proiectului și reprezintă cofinanțarea pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul din cadrul cererii de finanțare „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele care vizează următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră”. Agenția de Dezvoltare Regională Nord Vest, în calitate de lider de parteneriat, nu va avea contribuție financiară în proiect, fapt pentru care nu se aplică o rată de cofinanțare.

Prin Nota de fundamentare comună nr.IIIB/7863 din 23.04.2026 a Serviciului administrare drumuri județene și a Serviciului buget, monitorizare investiții din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, se propune inițierea Proiectului de hotărâre privind aprobarea fișei de proiect, a cheltuielilor și a acordului de parteneriat pentru

implementarea proiectului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare – Regiune atractivă rural”, finanțat prin PR NV 2021-2027, apel de proiecte nr.PRNV/2026/725/1, cod SMIS 365475.

Având în vedere cele prezentate mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea fișei de proiect, a cheltuielilor și a acordului de parteneriat pentru implementarea proiectului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele care vizează următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră”, finanțat prin Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, apel de proiecte nr.PRNV/2026/524/1, cod SMIS 365426**, pe care îl supun dezbaterii și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

**INIȚIATOR:
VICEPREȘEDINTE,
Cristian Costel Cârlig**

Întocmit: Bența Anamaria-Georgeta, consilier principal/1 ex._____

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂȘĂUD
SERVICIUL ADMINISTRARE DRUMURI JUDEȚENE
SERVICIUL BUGET, MONITORIZARE INVESTIȚII
Nr.IIIB/7863 din 23.04.2026**

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind aprobarea fișei de proiect, a cheltuielilor și a acordului de parteneriat pentru implementarea proiectului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele care vizează următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră”, finanțat prin Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, apel de proiecte nr.PRVN/2026/524/1, cod SMIS 365426

Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 a publicat Ghidul solicitantului Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare. Prin acest ghid urmărește finanțarea unor activități care să susțină financiar elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru sprijinirea investițiilor publice de la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest.

Etapele de pregătire presupun procese complexe (elaborare studii de fezabilitate, proiecte tehnice de execuție, analize de opțiuni, verificări tehnice, avizări, evaluări de mediu, consultare publică etc.) care, în mod realist, necesită circa 1–2 ani. Intervenția propusă are astfel rolul de a maturiza timpuriu proiectele din perspectiva elaborării documentațiilor tehnico-economice, reducând riscurile de întârziere în execuția lucrărilor. Sprijinirea perioadei de programare post 2027, prin pregătirea din timp a unor proiecte mature, este prevăzută prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, în acțiuni aferente obiectivelor specifice.

În luna februarie 2026 a fost publicată de către Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest) metodologia de selecție a partenerilor pentru apelurile privind pregătirea documentațiilor tehnico-economice - Versiunea 3, conform CORRIGENDUM nr.1 din 12.02.2026. Prin această metodologie se definește, descrie și explică procesul de selecție al partenerilor de către Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest în vederea depunerii cererilor de finanțare pentru apelurile de proiecte din cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, în vederea accesării sprijinului financiar cu scopul pregătirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare.

În acest sens, Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Bistrița-Năsăud a transmis, conform metodologiei către Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest, fișa proiectului „*Reabilitare și modernizare drumuri județene din județul Bistrița-Năsăud: DJ 172F, km 23+340-33+570, limită județ Cluj – Beclean (DN17); DJ 173, km 3+527-15+245, Bistrița-Budacu de Sus; DJ 172G, km 24+838-35+399, DJ 154 – Monariu – Jelna(DJ173), km 38+888-43+298, Orheiu Bistriței (DJ173) – Satu Nou; DJ 173C, km 6+185-9+125, Budacu de Jos-Buduș; DJ 172B, km 21+129-38+629,*

Rebrișoara(DN17D) – Rebra-Parva; DJ 172K, km 6+110-10+600, Braniștea-Cireșoia”.

Valoarea totală estimată a documentației tehnico-economice este de 5.988.048,00 lei din care: 1.486.595,85 lei valoare eligibilă, 4.501.452,15 lei valoare neeligibilă și 29.731,92 lei valoare cofinanțare eligibilă.

Prin notificarea de admitere, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/6928/09.04.2026, ADR Nord-Vest a transmis confirmarea selectării spre finanțare, prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 a fișei de proiect cu titlul: *„Reabilitare și modernizare drumuri județene din județul Bistrița-Năsăud: DJ 172F, km 23+340-33+570, limită județ Cluj – Beclean (DN17), DJ 173, km 3+527-15+245, Bistrița-Budacu de Sus, DJ 172G, km 24+838-35+399, DJ 154 – Monariu – Jelna(DJ173), km 38+888-43+298, Orheiul Bistriței (DJ173) – Satu Nou, DJ 173C, km 6+185-9+125, Budacu de Jos-Buduș, DJ 172B, km 21+129-38+629, Rebrișoara(DN17D) – Rebra-Parva, DJ 172K, km 6+110-10+600, Braniștea-Cireșoia”*, în valoare totală de 5.988.048,00 lei din care valoarea eligibilă este de 1.486.595,85 lei.

Conform Ghidului Solicitantului – Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare, solicitanții eligibili în cadrul apelului sunt reprezentați de parteneriate între Agențiile de Dezvoltare Regională și unitățile administrativ-teritoriale. În acest sens, este necesară semnarea unui acord de parteneriat între UAT Județul Bistrița-Năsăud și ADR Nord-Vest, acesta fiind unul dintre documentele ce se vor depune în cadrul cererii de finanțare. Conform informării ADR Nord-Vest din data de 15.04.2026, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/7115/15.04.2026, Acordul de parteneriat trebuie semnat între ADR Nord-Vest și parteneri până la data depunerii cererii de finanțare respectiv 30.04.2026. Prin adresa nr.IIIA/7181/15.04.2026, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a solicitat ADR Nord-Vest prelungirea perioadei de transmitere a documentelor prevăzute în informarea înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/7115/15.04.2026. Conform adresei ADR Nord-Vest înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.VIII/7560/21.04.2026, se comunică faptul că a fost publicat Corrigendum-ul nr.5 la Metodologia de selecție a partenerilor pe baza fișelor de proiect în vederea depunerii cererilor de finanțare în cadrul apelurilor de proiecte *„Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare”*. De asemenea, se precizează faptul că noul termen de transmitere a documentelor este de 10 zile lucrătoare de la data publicării Corrigendum-ului nr.5/20.04.2026 la metodologia de selecție, respectiv 5 mai 2026.

Contribuția proprie a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Bistrița-Năsăud, în cuantum de 4.531.184,07 lei (inclusiv TVA), este necesară atât pentru achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile, cât și pentru contribuția de 2% din valoarea eligibilă aferentă proiectului și reprezintă cofinanțarea pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul din cadrul cererii de finanțare *„Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele care vizează următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră”*. Agenția de Dezvoltare Regională Nord Vest, în calitate de lider de parteneriat, nu va avea contribuție financiară în proiect, fapt pentru care nu se aplică o rată de cofinanțare.

Având în vedere cele de mai sus, este necesară aprobarea, prin hotărâre a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, a fișei proiectului și a încheierii acordului de parteneriat între Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest și Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Bistrița-Năsăud.

Având în vedere cele prezentate și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Codul administrativ, care dispun că, aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparțin exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea fișei de proiect, a cheltuielilor și a acordului de parteneriat pentru implementarea proiectului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele care vizează următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră”, finanțat prin Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, apel de proiecte nr.PRNV/2026/524/1, cod SMIS 365426.**

**p. Șef serviciu,
Consilier superior
Corneliu-Gheorghe Petraș**

**Șef serviciu,
Daniela-Florina Bugnar**

Întocmit: Bența Anamaria-Georgeta, consilier principal/1 ex. _____

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
DIRECȚIA INVESTIȚII, DRUMURI JUDEȚENE
DIRECȚIA ECONOMICĂ
DIRECȚIA JURIDICĂ, ADMINISTRAȚIE LOCALĂ
NR. III/7866 din 23.04.2026**

RAPORT

asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea fișei de proiect, a cheltuielilor și a acordului de parteneriat pentru implementarea proiectului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele care vizează următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră”, finanțat prin Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, apel de proiecte nr.PRV/2026/524/1, cod SMIS 365426

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.X/7864 din 23.04.2026 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- notificarea Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/6928/09.04.2026, prin care s-a transmis confirmarea selectării spre finanțare, prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 a fișei de proiect cu titlul: „Reabilitare și modernizare drumuri județene din județul Bistrița-Năsăud: „DJ 172F, km 23+340-33+570, limită județ Cluj – Beclean (DN17), DJ 173, km 3+527-15+245, Bistrița-Budacu de Sus, DJ 172G, km 24+838-35+399, DJ 154 – Monariu – Jelna(DJ173), km 38+888-43+298, Orheiu Bistriței (DJ173) – Satu Nou, DJ 173C, km 6+185-9+125, Budacu de Jos-Buduș, DJ 172B, km 21+129-38+629, Rebrîșoara(DN17D) – Rebra-Parva, DJ 172K, km 6+110-10+600, Braniștea-Cireșoia”;
- informarea Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/7115/15.04.2026;
- adresa nr.IIIA/7181/15.04.2026 a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud prin care se solicită prelungirea perioadei de transmitere prevăzută în informarea Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/7115/15.04.2026;
- adresa Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.VIII/7560/21.04.2026 prin care se comunică un nou termen pentru comunicarea documentelor solicitate prin informarea Agenției de Dezvoltare Regională Nord-Vest înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/7115/15.04.2026;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.113/2023 privind modificarea unor acte normative în domeniul fondurilor externe nerambursabile aferente perioadei de programare 2021-2027, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Hotărârii de Guvern nr.829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;

- Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 - Ghidul solicitantului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare”;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b), lit.e) și lit.f), alin.(3) lit.a), lit.f), alin.(7) lit.a), art.182 alin.(1), alin.(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a), lit.f) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a fost inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea fișei de proiect, a cheltuielilor și a acordului de parteneriat pentru implementarea proiectului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele care vizează următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră”, finanțat prin Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, apel de proiecte nr.PRVN/2026/524/1, cod SMIS 365426.

Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 a publicat Ghidul solicitantului Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare. Prin acest ghid urmărește finanțarea unor activități care să susțină financiar elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru sprijinirea investițiilor publice de la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest.

Etapile de pregătire presupun procese complexe (elaborare studii de fezabilitate, proiecte tehnice de execuție, analize de opțiuni, verificări tehnice, avizări, evaluări de mediu, consultare publică etc.) care, în mod realist, necesită circa 1–2 ani. Intervenția propusă are astfel rolul de a matura timpuriu proiectele din perspectiva elaborării documentațiilor tehnico-economice, reducând riscurile de întârziere în execuția lucrărilor. Sprijinirea perioadei de programare post 2027, prin pregătirea din timp a unor proiecte mature, este prevăzută prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, în acțiuni aferente obiectivelor specifice.

În luna februarie 2026 a fost publicată de către Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest) metodologia de selecție a partenerilor pentru apelurile privind pregătirea documentațiilor tehnico-economice - Versiunea 3, conform CORRIGENDUM nr.1 din 12.02.2026. Prin această metodologie se definește, descrie și explică procesul de selecție al partenerilor de către Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest în vederea depunerii cererilor de finanțare pentru apelurile de proiecte din cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, în vederea accesării sprijinului financiar cu scopul pregătirii documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare.

În acest sens, Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Bistrița-Năsăud a transmis, conform metodologiei către Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest, fișa proiectului „Reabilitare și modernizare drumuri județene din județul Bistrița-Năsăud: DJ 172F, km 23+340-33+570, limită județ Cluj – Beclean (DN17); DJ 173, km 3+527-

15+245, Bistrița-Budacu de Sus; DJ 172G, km 24+838-35+399, DJ 154 – Monariu – Jelna(DJ173), km 38+888-43+298, Orheiu Bistriței (DJ173) – Satu Nou; DJ 173C, km 6+185-9+125, Budacu de Jos-Buduș; DJ 172B, km 21+129-38+629, Rebrîșoara(DN17D) – Rebra-Parva; DJ 172K, km 6+110-10+600, Braniștea-Cireșoia”.

Valoarea totală estimată a documentației tehnico-economice este în valoare de 5.988.048,00 lei din care: 1.486.595,85 lei valoare eligibilă, 4.501.452,15 lei valoare neeligibilă și 29.731,92 lei valoare cofinanțare eligibilă.

Prin notificarea de admitere, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/6928/09.04.2026, ADR Nord-Vest a transmis confirmarea selectării spre finanțare, prin Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 a fișei de proiect cu titlul: „Reabilitare și modernizare drumuri județene din județul Bistrița-Năsăud: DJ 172F, km 23+340-33+570, limită județ Cluj – Beclean (DN17), DJ 173, km 3+527-15+245, Bistrița-Budacu de Sus, DJ 172G, km 24+838-35+399, DJ 154 – Monariu – Jelna(DJ173), km 38+888-43+298, Orheiu Bistriței (DJ173) – Satu Nou, DJ 173C, km 6+185-9+125, Budacu de Jos-Buduș, DJ 172B, km 21+129-38+629, Rebrîșoara(DN17D) – Rebra-Parva, DJ 172K, km 6+110-10+600, Braniștea-Cireșoia”, în valoare totală de 5.988.048,00 lei din care valoarea eligibilă este de 1.486.595,85 lei.

Conform Ghidului Solicitantului – Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare, solicitanții eligibili în cadrul apelului sunt reprezentați de parteneriate între Agențiile de Dezvoltare Regională și unitățile administrativ-teritoriale. În acest sens, este necesară semnarea unui acord de parteneriat între UAT Județul Bistrița-Năsăud și ADR Nord-Vest, acesta fiind unul dintre documentele ce se vor depune în cadrul cererii de finanțare. Conform informării ADR Nord-Vest din data de 15.04.2026, înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/7115/15.04.2026, Acordul de parteneriat trebuie semnat între ADR Nord-Vest și parteneri până la data depunerii cererii de finanțare respectiv 30.04.2026. Prin adresa nr.IIIA/7181/15.04.2026, Consiliul Județean Bistrița-Năsăud a solicitat ADR Nord-Vest prelungirea perioadei de transmitere a documentelor prevăzute în informarea înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/7115/15.04.2026. Conform adresei ADR Nord-Vest înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.VIII/7560/21.04.2026, se comunică faptul că a fost publicat Corrigendum-ul nr.5 la Metodologia de selecție a partenerilor pe baza fișelor de proiect în vederea depunerii cererilor de finanțare în cadrul apelurilor de proiecte „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare”. De asemenea, se precizează faptul că noul termen de transmitere a documentelor este de 10 zile lucrătoare de la data publicării Corrigendum-ului nr.5/20.04.2026 la metodologia de selecție, respectiv 5 mai 2026.

Contribuția proprie a Unității Administrativ-Teritoriale Județul Bistrița-Năsăud, în cuantum de 4.531.184,07 lei (inclusiv TVA), este necesară atât pentru achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile, cât și pentru contribuția de 2% din valoarea eligibilă aferentă proiectului și reprezintă cofinanțarea pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul din cadrul cererii de finanțare „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele care vizează următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră”. Agenția de Dezvoltare Regională Nord Vest, în

calitate de lider de parteneriat, nu va avea contribuție financiară în proiect, fapt pentru care nu se aplică o rată de cofinanțare.

Față de cele prezentate, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca **Proiectul de hotărâre privind aprobarea fișei de proiect, a cheltuielilor și a acordului de parteneriat pentru implementarea proiectului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectele care vizează următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră”, finanțat prin Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, apel de proiecte nr.PRV/2026/524/1, cod SMIS 365426**, să fie supus analizei și dezbaterii în ședința ordinară a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**p.Director executiv,
Șef serviciu,
Veronica Hasnăș**

**Director executiv,
Duța Rafila Parasca**

Întocmit: Bența Anamaria-Georgeta, consilier principal/1 ex. _____